



29. März 2015
Ausgabe 217

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



DUBAI Classic Car Show



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

DUBAI

Classic Car Show

KILOMETERLANG AM BOULEVARD: OLDTIMER AN OLDTIMER



FOTOS: © Classic-Car.TV

Beim 7. Emirate Classic Car Festival in Dubai gewann ein seltener Ferrari 250 GT Boana Baujahr 1956 den Preis „Best of Show“. Der Mini-Club Dubai erhielt die Auszeichnung für den engagiertesten Verein und der erste FIVA-Pass in dieser Region für einen Oldtimer wurde an den Besitzer eines Jaguar XK120 übergeben.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV](#)



400 Oldtimer und Sammlerfahrzeuge hatten am diesjährigen Event, der durch den Immobilienkonzern EMAAR organisiert wird, teilgenommen. Ferrari, Rolls-Royce, Aston Martin und Mercedes-Benz waren die großen Namen.





» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

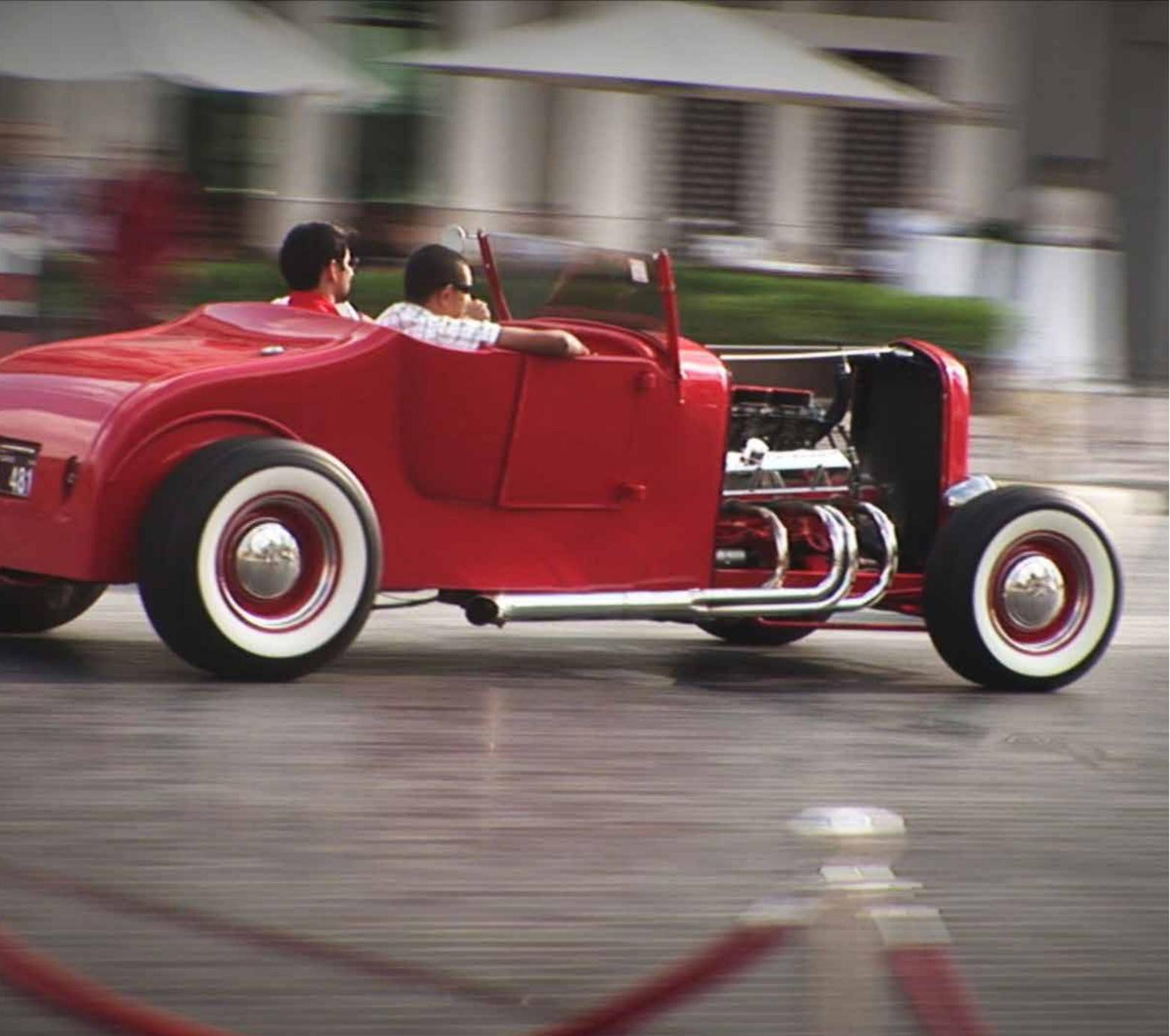
Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



FLANIEREN

Entlang des Mohammed Bin Rashid Boulevards mit den vielen Restaurants und Lounges im modernen Dubai Downtown säumten schneeweiße Zelte mit Oldtimern die breiten Gehwege. Nach vier Tagen hatten mehr als 37.000 Besucher kostenlos das Emirate Classic Car Festival gesehen.



Allianz Oldtimer Versicherung.

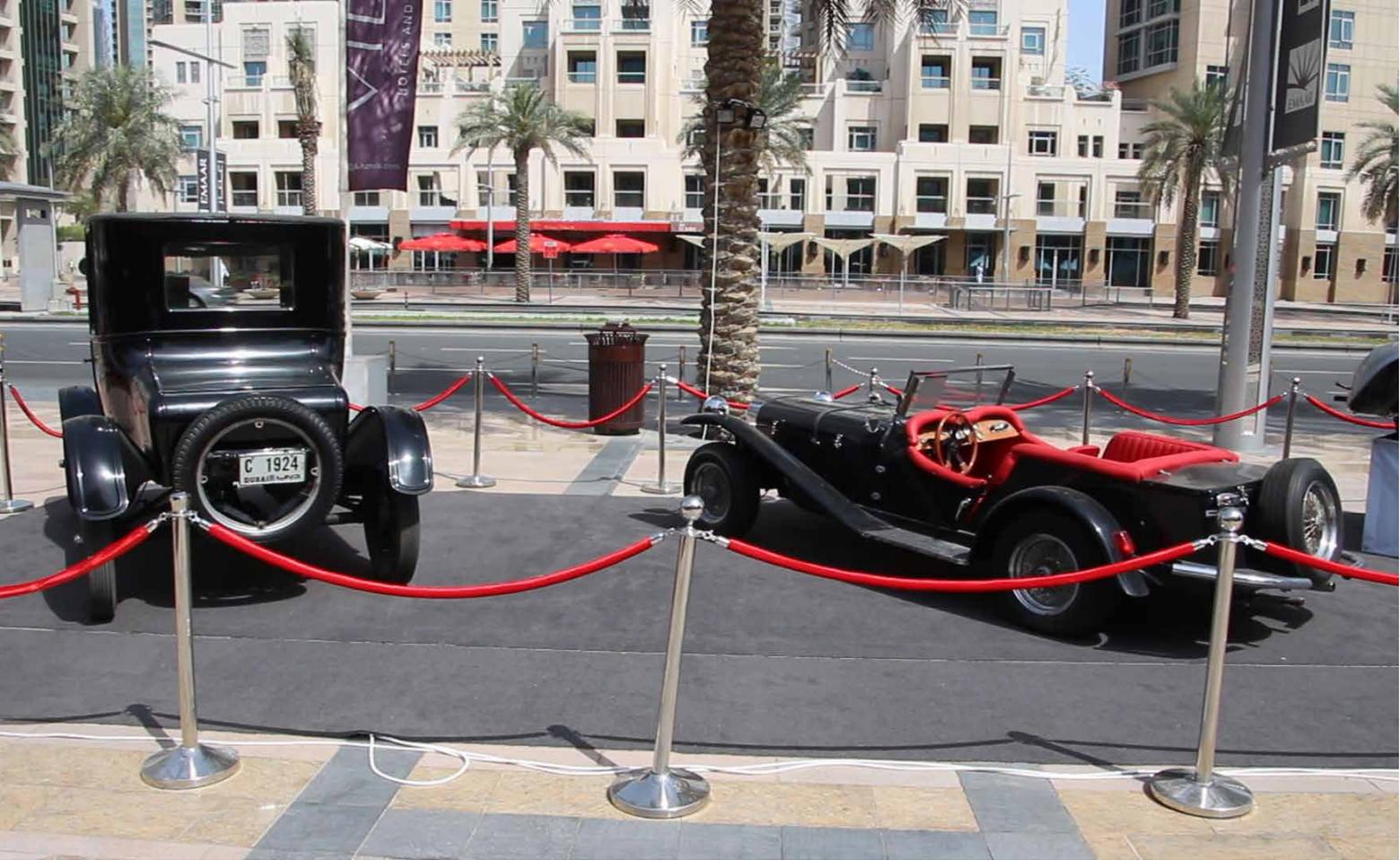
Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



AUTO-LIEBE

Autoliebe in Dubai – das ist etwas ganz besonderes. Auf dem Mohammed Bin Rashid Boulevard, der kilometerlang um den Burji Kalifa, den höchsten Turm der Welt führt, zeigt der Autofan den Besuchern in den Straßencafés, was er hat. Flanieren im Auto könnte man das nennen. Klassiker sind im betriebsamen Alltags-Straßenbild des Wüstenstaates allerdings eher eine Seltenheit. Doch während des Emirate Classic Car Festivals, das 2015 zum siebten Mal stattfand, waren es hunderte von Oldtimern, die den modernen Supercars die Schau stahlen.







ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK



Halle 1, Stand E 12

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com



OFFIZIELLE ÜBERGABE

Zu Beginn der Preisverleihung bekam der Besitzer eines Jaguar XK 120 seinen FIVA Pass für den roten Klassiker ausgehändigt – ein Novum für einen Oldtimer dieser Region, der damit in diesem Jahr auch gleich auf große Italien-Fahrt während der Mille Miglia gehen wird.







SIEGER

Einen Publikumspreis erhielt der originale VW Samba-Bus. Der Jagdwagen seiner Majestät, ein historischer Range Rover wurde ebenfalls ausgezeichnet vom Publikum. Ein winziger und höchst seltener Prototyp eines Citroen von 1982 wurde ebenfalls mit einem Preis bedacht. Ronald Powell nahm die Auszeichnung für den best restaurierten Wagen für seinen 1966 Aston Martin DBR2 mit nach Hause.

RETRO CLASSICS INSIDE

DEKRA: 90 Jahre Fahrzeugprüfung Kommissbrot auf Retro Classics Stand

Auf der Retro Classics in Stuttgart (26.-29.03.2015) blickt die Sachverständigenorganisation Dekra auf 90 Jahre Geschichte der Fahrzeugprüfung zurück. Am 30. Juni 1925 wurde der Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein gegründet und ins Vereinsregister beim Amtsgericht Berlin-Mitte eingetragen.

Am Dekra-Stand auf der Retro Classics in Halle 1 (Stand E56) können die Besucher in die Historie eintauchen. Blickfang ist ein Auto, das genauso alt ist wie Dekra: ein Hanomag 2/10 PS, bekannt unter dem Kosenamen „Kommissbrot“. Der Zweisitzer mit einem Ein-Zylinder-Motor und 500 Kubikzentimeter Hubraum wurde als erster deutscher Kleinwagen ab 1925 am Fließband gebaut. Mit „Kommissbroten“ waren die ersten Dekra-Ingenieure damals unterwegs zu den Mitgliedsfirmen, vor allem aus dem Transportgewerbe, um deren Fahrzeuge auf ihre Sicherheit zu prüfen.





Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT® gefeiert.

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

MESSEPIAZZA

- › Private Fahrzeugverkaufsbörse
- › Hofbräu Promotion Bus
- › Messejubiläums Bus

ATRIUM/FOYER - EINGANG OST

- › Sonderschau Porsche „Projekt: Geheim!“
- › Sonderpräsentation Highlights NEO CLASSICS®

HALLE 1 - L-BANK FORUM

- › Internationale Premiumhändler & Restauratoren
- › Versicherungen
- › Kleidung, Accessoires & Lifestyle
- › Prüforganisationen
- ›  RETRO NIGHT®:
26.03.2015 ab 18:00 Uhr

HALLE 1 - MOTORGALERIE

- › Private Fahrzeugverkaufsbörse
- › Hochkarätige Club- und Sonderpräsentationen
- › RCC e.V. und AvD Württemberg-Hohenzollern
- › Erlebnisastronomie „Fine on Tour“

HALLE 3

- › Internationale Premiumhändler, Restauratoren und Werkstattausstatter
- › Accessoires und Zubehör
- › Sonderschau Leder

HALLE 4 - PORSCHE HALLE

- › Porsche Präsentation mit Clubs & Händlern
- › Internationale Clubpräsentationen
- › Sonderschau Erlebniswelt Design
- › Sonderschau 30 Jahre BMW M5
- › Photoausstellung STARS & SPORTSCARS
- › CLASSICS Night of Design:
27.03.2015 ab 17.30 Uhr

HALLE 5

- › US Cars
- › Private & gewerbliche US Car Fahrzeugverkaufsbörse
- › Accessoires, Kleidung und Zubehör
- › American Lifestyle
- › RETRO Messen präsentiert sich: RETRO RACE

HALLE 6 - OSKAR LAPP HALLE

- › Gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse
- › Classic-Sportscar-Market.com – die Onlineplattform der Fahrzeugverkaufsbörse
- › Automania – die Welt der Modellautos
- › KFZ - Zulassungsstelle

HALLE 7 - MERCEDES BENZ HALLE

- › Mercedes Benz Gesamtpräsentation mit MB-Clubs
- › Mercedes Benz Classic Center
- › British Corner und Clubs
- › RETRO Messen präsentiert sich:
RETRO Classics meets Barock



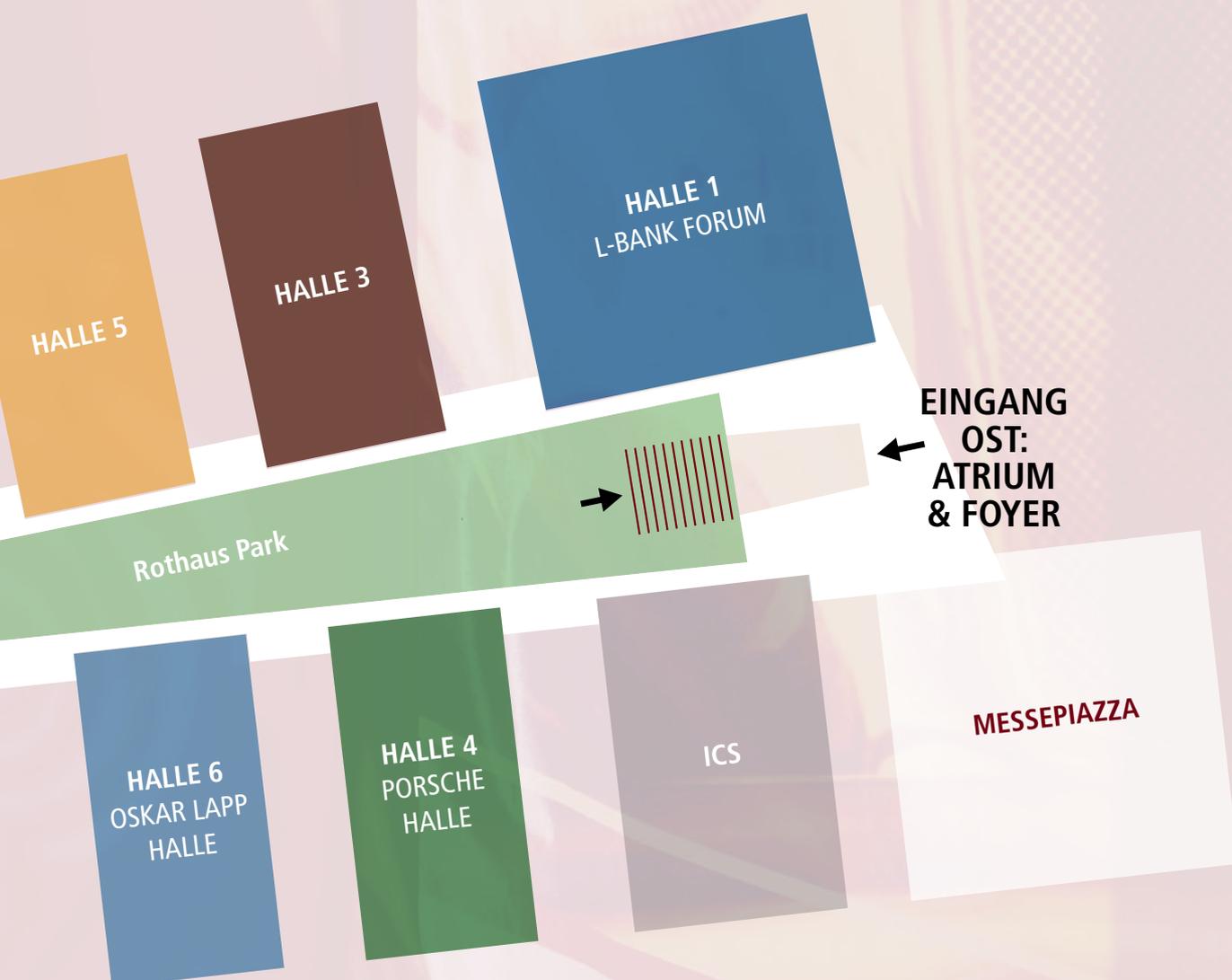
HALLENPLAN 2015

HALLE 8

- › Sonderschau Treffen der europäischen Interessensgemeinschaft für historische Omnibusse präsentiert durch das Auwärter Museum
- › Sonderschau Maico präsentiert durch den AMSC
- › Sonderschau Berühmtheiten und vergessene Exoten aus Baden-Württemberg präsentiert durch die Bulldog- und Schlepperfreunde Württemberg e.V.
- › Oldtimerclubs
- › Marktplatz der Museen
- › Projekt: „Wir können Oldtimer“

HALLE 9 - ALFRED KÄRCHER HALLE

- › Ab Freitag, 27.03.2015, 10:00 Uhr geöffnet
- › Großer internationaler Teilemarkt: Zubehör und Originalteile für Oldtimer auf mehr als 10.500m²



DONNERSTAG

26. MÄRZ 2015

► HALLE 1 - ALLIANZ RETRO NIGHT:

- 17.30 Uhr: SWR1 DJ
- 18.30 Uhr: Begrüßung & Moderation Petra Klein
 · Eröffnung durch Karl Ulrich Herrmann,
 Geschäftsführender Gesellschafter
 RETRO Messen GmbH
 · Grußwort Schirmherr Karl Friedrich
 von Hohenzollern
 · Grußwort Patrick Rollet, Präsident der FIVA
- 19.00 Uhr: Ehrung der Aussteller anlässlich 15. Jähriger
 Teilnahme/ 15. Jährigem Jubiläum
- 19.15 Uhr: SWR1 DJ
- 19.30 Uhr: ALLIANZ-Talkrunde mit Gerhard Delling
- 20.00 Uhr: SWR1 Time Tunnel

► Halle 8

- 18.00 Uhr: Swag Band

FREITAG

27. MÄRZ 2015:

► HALLE 1

- 13.00 Uhr: Vortrag RA Eckert, EDK Eckert – Klette & Kollegen
- 14.00 Uhr: Interview Ellen Lohr, Roland Asch und
 Alexander Klein (Oest Holding GmbH)
- 15.00 Uhr: Gruppe Live

► HALLE 4 – CLASSICS NIGHT OF DESIGN

- 17.30 Uhr: Auftritt der Fürstin Marianne zu
 Sayn-Wittgenstein inkl. Signierstunde ihres
 Fotobandes „Stars & Cars“
- 18.30 Uhr: Auto di Takt
- 19.30 Uhr: DAUNER // DAUNER
- 20.45 Uhr: Gruppe Live

► HALLE 8

- 18.00 Uhr: Swag Band und Theo Live



SAMSTAG

28. MÄRZ 2015

► HALLE 1

- 10.30 Uhr: Bosch All Stars
14.00 Uhr: Vortrag RA Eckert, EDK Eckert – Klette & Kollegen

► HALLE 4

- 11.00 Uhr: RETRO Modenschau
13.00 Uhr: RETRO Modenschau
15.00 Uhr: RETRO Modenschau

► HALLE 8

- 10.00 Uhr: Cream of the Crop
16.00 Uhr: Auftritt Belle Moustache
(Bartweltmeisterclub)
17.30 Uhr: Swag Band
20.15 Uhr: Stammwürze

SONNTAG

29. MÄRZ 2015

► HALLE 1

- 10.30 Uhr: Bosch All Stars
15.00 Uhr: Preisverleihung

► HALLE 4

- 11.00 Uhr: RETRO Modenschau
13.00 Uhr: RETRO Modenschau
15.00 Uhr: RETRO Modenschau

► HALLE 8

- 10.00 Uhr: Swag Band und Theo Live



CONCOURS

OLDTIMER MEETING AN LOCH 18

Von Cars of Cowboys bis BMW 328



Ein Rennwagen – genau gesagt ein Mercedes-Benz 300 SLR mit dem er 1955 auf der Mille Miglia den Sieg eingefahren hatte – war das Gefährt, mit dem Sir Stirling Moss als Ehrenvorsitzender des Amelia Island Concours d'Elegance 2015 auf das exakt geschnittene Fairway bei Loch 18 auf dem berühmten Golfplatz des Golf Club of Amelia Island fuhr. Damit galt die 20. Ausgabe des illustren Events als eröffnet.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







SEHENSWERT

Beim Concours gab es viel zu sehen: BMW feierte die 327/328 Modelle, Cars of Cowboys, eine Klasse Corvette Rennwagen von 1968 bis 1972 waren dabei, fast vergessene Modelle aus Fieberglas, Porsches RS-60er, Jaguar C- und D-Typen und einiges mehr ... Gewonnen als „Best of Show“ hat schließlich ein Cord L29 Brooks Stevens Speedster Baujahr 1930 (Besitzer Ed Schoenthaler). Den „Best of Show“ für einen Sportwagen erhielt der Alfa Romeo 8C 2300 Zagato Spider Baujahr 1932 (Besitzer David Sydorick).



FOTOS: Copyright Neil Rashba







FOTOS: Copyright Neil Rashba





Der legendäre Rennfahrer Stirling Moss, fühlte sich im Kreise seiner Lieben (Ex-Renn-Oldtimer) vom Mercedes-Benz W196, W196 R bis zum W196 S, den feurigen Maseratis 250F, 300S und 450S, dem Aston Martin DBR1 und dem Porsche RS-60 sichtbar wohl. Auch die unvergessenen Jaguar C- and D-Type und die Ferrari 250 GTO, 250 GT Speciale 'Sperimantale' und der 250 TRi/61 und ein 290 MM waren mit von der Partie.

FOTOS: Copyright Neil Rashba





FOTOS: Copyright Neil Rashba



RALLYE

ALLES ORGANISIERT

Goodwood Revival - Tour des Grandes Alpes



Das 2. Wochenende im September ist ein Termin, den sich Freunde des historischen Motorsports im Kalender rot anstreichen: Goodwood Revival. Goodwood, der weitläufige Familiensitz des Earl of March and Kinrara, war einmal der Originalschauplatz heißer Grand-Prix-Wettkämpfe, legendärer Rennmaschinen, berühmter Namen wie Sir Stirling Moss, Graham Hill und Jim Clark und großer Marken wie Jaguar, Mercedes, Aston Martin, Porsche, BMW, Shelby und mehr. Heute ist es ein historisches Renn-Spektakel im Stil der „guten, alten Zeit“, das seinesgleichen sucht. Authentisches Feeling zwischen Rennstrecke, Fahrerlager, Schloss, historischen Fahrgeschäften und fahrenden wie fliegenden Oldtimer-Schätzen.

Auch 2015 ist dieser ganz besondere Event ein Highlight im Programm von TauscherTours aus Überlingen. Allein schon die Anreise in einem der berühmtesten Oldtimer-Flugzeugen der Welt, der JU 52 mit der charakteristischen Wellblechbeplankung ist spektakulär, denn TauscherTours schwebt mit der JU 52 direkt im Renn-Geschehen ein – auf dem Flugfeld inmitten der Rennstrecke. Auch wer die Anreise lieber individuell gestalten möchte, kann über TauscherTours Hotel, Eintrittskarten und mehr buchen.

www.tauschertours.com.

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

RALLYE

DER SÜDEN RUFT ...

Rallye GP Terre di Canossa startet im April



Auf den Straßen von Matilde di Canossi - ihres Zeichens Königin von Italien im 12. Jahrhundert – führt die GranPremio Terre di Canossi Rallye (16.4.-19.4.2015) quer durch die Landschaften Emilia, Ligurien und die Toskana. Lucca, Pisa oder Forte dei Marmi, das sind wohlklingende Namen in den Ohren von Genießern der italienischen Lebensart. Teilnehmen werden Fahrzeuge, die zwischen 1919 und 1976 gebaut wurden.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





EINE HERAUSFORDERUNG

Der Herausforderung auf rund 600 Kilometer sind die 75 Zeitprüfungen. Drei Tage lang werden sich die rund 100 Crews mit ihren Oldtimern messen. Den großen Abschluss wird es in Emilia geben, dort, wo das italienische Motorherz zu Hause ist. Im Autodrom von Varano de Melegari wird es eine ganze Reihe von Prüfungen geben. Mit dem Blick auf das Meer der Cinque Terre sind sie eine Hommage an die Nautic. Am Sonntag folgt die Ankunft vor der faszinierenden Kathedrale von Pietrasanta, der Heimatstadt des berühmten Künstlers Botero.



RETRO CLASSICS INSIDE

Meilensteine der Porsche Historie bei der Retro Classics

Unter dem Motto „Faszination Sportwagen“ präsentiert das Porsche-Museum ab Donnerstag auf der „Retro Classics“ Highlights der Porsche Museumssammlung. Die Besucher der größten Oldtimermesse Europas dürfen sich auf den Urahn des Boxster freuen, den Porsche 718 RS 60 Spyder. Das Fahrzeug gewann 1960 die Targa Florio als auch die 12 Stunden von Sebring und verzeichnete damit den ersten Porsche-Gesamtsieg bei einem Rennen in den USA. Den Anstoß für den Bau eines Roadsters gab 1989 dann ein anderes Konzept, die Studie des „Panamericana“, ein Geschenk für Ferry Porsche zu seinem 80. Geburtstag. Darüber hinaus wird die 911 GT1 Straßenversion von 1997 und das auf 292 Stück limitierte 959 Coupé aus 1988 auf dem fast 600m² großen Stand in der Porsche Halle zu sehen sein.

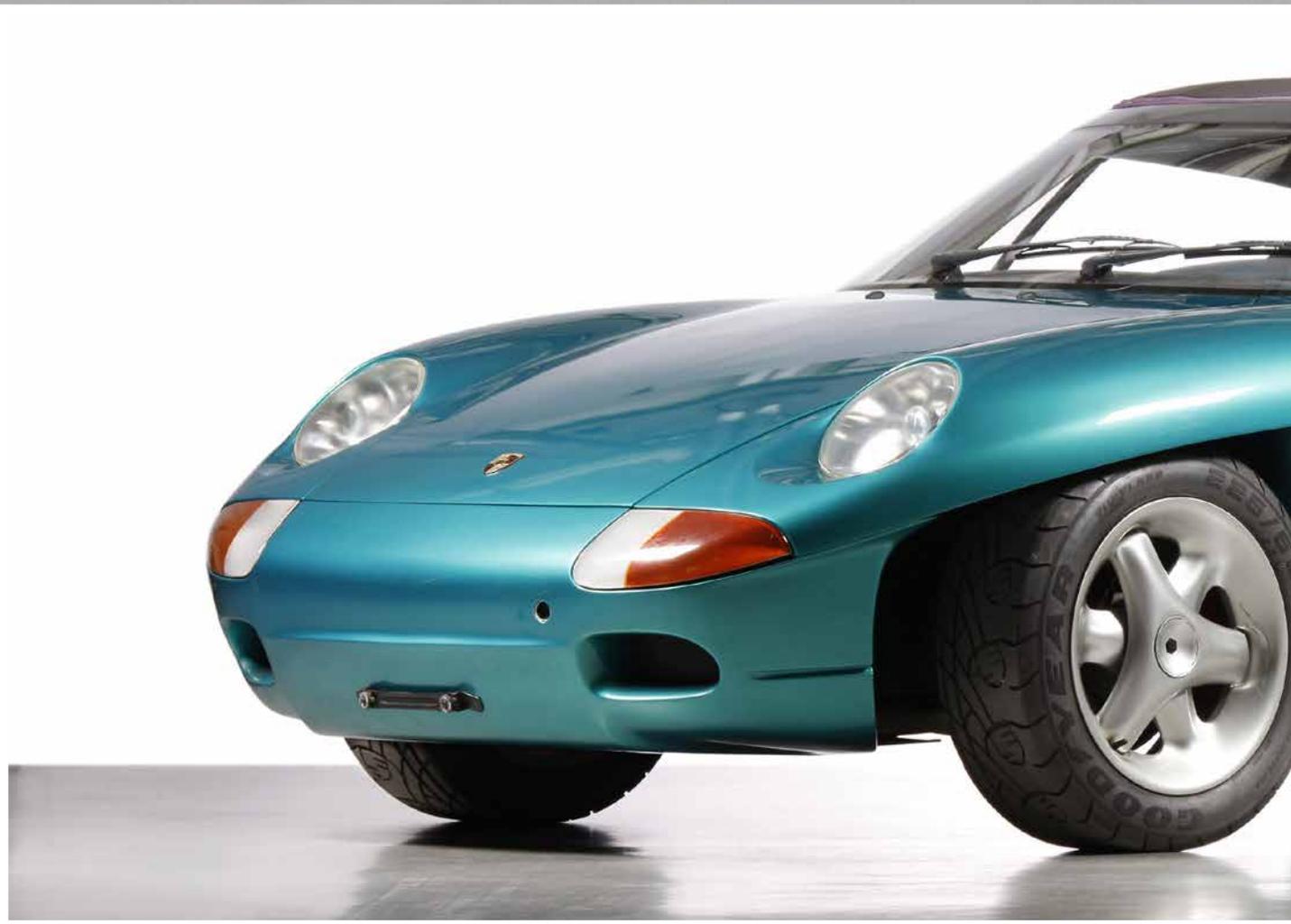




Einer der weiß, wie es sich anfühlt nach einem Rennen wie der Targa Florio oder den 24 Stunden von Le Mans ganz oben auf dem Siegerpodest zu stehen, Rennfahrer-Legende Hans Herrmann wird am Samstag und Sonntag jeweils von 15.00 bis 16.00 Uhr für Autogrammstunden am Stand von Porsche zu Besuch sein.

In den vergangenen Monaten begeisterte die Sonderausstellung „Projekt: Geheim“ die Besucher im Porsche-Museum. Erstmals waren exklusive Einblicke hinter bisher verschlossene Türen möglich. Die bis zur Ausstellung geheimen Studien, Prototypen und Forschungsfahrzeuge werden im Rahmen einer Sonderschau während der Messe im Atrium am Eingang Ost zu sehen sein.

Die Experten von Porsche Classic sind ebenfalls am Porsche Stand vertreten. Rund um ein 356 B Carrera 2 Cabrio, das aktuell komplett restauriert wird, informieren die Spezialisten über das aktuell aus 52.000 Classic Originalteilen bestehende Sortiment und stehen für Fragen zu Reparatur und Restaurierung von Porsche Klassikern zur Verfügung. Von exklusiven Fahrerlebnissen auf außergewöhnlichen Routen als auch im Rahmen der Porsche Sport Driving School werden die Spezialisten der Porsche Driving Experience berichten.



Ein eigens eingerichteter Museumsshop wird ausgewählte Produkte zum Verkauf anbieten. Dazu gehören die unter Fans beliebten Bücher aus dem Eigenverlag „Edition Porsche-Museum“ und Bedienungsanleitungen für Technik-Interessierte. Für Modellfahrzeug-Liebhaber hält der Shop ausgewählte Fahrzeugminiaturen bereit.

Der Stand des Porsche-Museums befindet sich in Halle 4, der Porsche Halle. Die „Retro Classics“ findet vom 26. März (13.00 - 19.00 Uhr) bis 29. März statt. Am Freitag ist die Messe von 10.00 bis 19.00 Uhr geöffnet; am Samstag und Sonntag jeweils von 09.00 bis 18.00 Uhr.



RALLYE

OLDTIMER IM BALTIKUM

Unbekannte Gebiete gemächlich entdecken



Zum zehnten Geburtstag seines Unternehmens zieht es Cyril Codron, den großen französischen Oldtimer-Rallye-Organisator, in diesem Jahr nach Osten. Nach großen exotischen Zielen wie China, Indien oder Südafrika und weiten Teilen Europas stehen der Norden Polens, an der Grenze zwischen Finnland und St. Petersburg und die baltischen Länder auf dem Programm. Vielversprechende Ziele für Menschen, die gerne hinter dem Steuer sitzen, sich den Wind um die Nase wehen lassen und Unbekanntes entdecken wollen – natürlich im Klassiker. Die Ostsee mit ihren Tausenden von Inseln, die lange Dünenküste der Baltischen See, die karelische Landschaft - ein Weltkulturerbe der UNESCO - mit immensen Wäldern und bodenlosen Seen, mit Bernsteinvorkommen und den Jahrtausende alten Städten Vilnius und Tallinn sind das Ziel. Diese wenig bekannte Schätze und mehr werden während einer neuntägigen Reise von Freitag, 5. bis Sonntag, 14. Juni 2015 entdeckt.

www.imperial-rallye.com



RETRO CLASSICS INSIDE

125 JAHRE BENZINMOTOREN IN PEUGEOT

Unter dem Motto „125 Jahre Benzinmotoren in Peugeot Fahrzeugen“ präsentiert sich Peugeot auf der diesjährigen Retro Classics in Stuttgart.. Auf einem rund 200 Quadratmeter großen Stand auf der Galerie in Halle 1 präsentiert das Deutsche Peugeot Vorkriegs-Register mit Unterstützung der Amicale Peugeot Deutschland insgesamt acht Fahrzeuge aus der 125-jährigen Peugeot-Geschichte.

Michael Kreuz, Initiator des Deutschen Peugeot Vorkriegs-Registers, freut sich über eine besondere Leihgabe: Das Technik-Museum Sinsheim stellt eines der seltenen Originalfahrzeuge mit dem ersten Benzinmotor, der in Peugeot-Fahrzeugen verbaut wurde, zur Verfügung. Der Peugeot Typ 3 stammt aus dem Jahr 1892 und gehört zu den ersten 70 je gebauten Peugeot. Mit der diesjährigen Retro Classics jährt sich fast auf die Woche genau die Auslieferung der von Emile Levassor in Paris in Lizenz gebauten Daimler-Einzylindermotoren an Peugeot am 18. März 1890.



Neben diesem Urgestein der Automobilgeschichte präsentiert die Löwenmarke auf der Retro Classics die Vorkriegsmodelle 301, 302 und 402, die Nachkriegsmodelle 203, 403 und 205 Turbo 16 sowie den aktuellen RCZ.

Das Deutsche Peugeot Vorkriegs-Register ist seit 2002 durchgehend mit einem eigenen Clubstand auf der Retro Classics vertreten. Das Register (www.vorkriegs-peugeot.de) hat mehr als 400 Vorkriegsfahrzeuge von Peugeot überwiegend aus dem deutschsprachigen Raum gelistet. Die Amicale Peugeot Deutschland, die den Auftritt des Clubs auf der Retro Classics unterstützt, agiert als Dachorganisation der Peugeot Oldtimer-Clubs in Deutschland und wurde von der Peugeot Deutschland GmbH gegründet (www.peugeot-amicale.de).



Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT® gefeiert.

RALLYE

REISEN STATT RASEN

Bodensee Klassik 2015 durchs Dreiländereck



Vom Donnerstag, 7. Mai bis Sonnabend, 9. Mai 2015, wird es wieder „klassisch“ in der Bodenseeregion: Dann rollen bei der Bodensee-Klassik 2015 rund 170 Oldtimer und Youngtimer durch die Landschaft des Dreiländerecks Deutschland, Österreich und Schweiz. 549 Kilometer werden die Teilnehmer in fünf Etappen an drei Tagen zurücklegen. Und wie immer geht es dabei nicht um Geschwindigkeit: Reisen statt Rasen lautet das Motto der 4. Bodensee-Klassik, die von „Auto Bild Klassik“ veranstaltet wird. Am ersten Rallyetag führt die Route nach Friedrichshafen. Auf der 96 Kilometer langen Etappe erwartet die Teilnehmer eine Durchfahrtskontrolle in Wangen im Allgäu. Später zeigen sie ihr Können bei einer Wertungsprüfung auf der Teststrecke von ZF. Der Zielempfang findet am Dornier Luft- und Raumfahrtmuseum in Friedrichshafen statt.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

RETRO
MESSEN



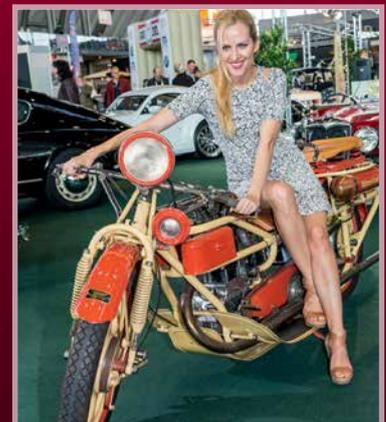
15
Jahre

26.03.2015 ab 13 h
PREVIEW & ALLIANZ RETRO NIGHT

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

ELEGANZ UND SCHÖNHEIT



26. – 29. MÄRZ 2015

MESSE STUTTGART

www.retro-classics.de

AUKTION

OLDTIMER MARKT VERLIERT AN FAHRT

Durchschnittspreise bei Amelia Concours sanken



FOTOS: Kuwait Concours

Der Durchschnittspreis eines verkauften Klassikers aller Auktionen im Umfeld des Amelia Concours d'Elegance lag bei 402,777 US Dollar – so die Statistik des angesehenen Versicherers Hagerty. Insgesamt wurden rund 99 Millionen umgesetzt mit der Versteigerung von 230 Fahrzeugen. Zwar wurde die Gesamtsumme damit um einiges überschritten, die im vergangenen Jahr nur bei 66,9 Millionen Dollar lag – aber damals wurden 73 Fahrzeuge weniger verkauft als in diesem Jahr.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)









Einer, dem man großes zugetraut hätte, fand gar keinen neuen Besitzer: ein Maserati 200 SI Baujahr 1956, der zwischen 5 bis 10 Millionen einbringen sollte, blieb bei 4,7 Millionenn Dollar stehen und erreichte so nicht einmal den Mindestpreis. Auch ein Porsche 911 Carrera RS Sport Baujahr 1973 mit einem Schätzwert von 1 Million Dollar, blieb ebenso unverkauft wie ein Mercedes-Benz 300 SL Roadster von 1963. McKeel Hagerty, der Hagerty-Chef erklärte: „Die abschließenden Verkäufe erhöhten das Volumen um 5 Prozent, obwohl ein paar Top-Seller kein neues zu Hause fanden.“

Ob die Blase des Oldtimer-Marktes – wie von vielen befürchtet – demnächst mal platzt, ist ungewiss. Der Markt jedenfalls, das zeigen die Zahlen, verliert an Fahrt.



RALLYE

Oldtimer auf Hochkönig, Rossfeld & Sudelfeld

Kitzbüheler Alpenrallye auf historischen Bergstrecken



Die Kitzbüheler Alpenrallye ist eine der führenden österreichischen Veranstaltungen für klassische Automobile. Von 27. bis 30. Mai 2015 gehen 180 Teams auf große Fahrt über die schönsten Alpenrouten. Diesmal stehen neben vielen spannenden Bergetappen in Tirol und Salzburg auch Bergstrecken mit Rennsportgeschichte auf dem Programm: die Rossfeld-Höhenstraße bei Berchtesgaden und die Sudelfeld-Bergstrecke bei Bayrischzell und die Hochkönig-Strecke bei Bischofshofen.

Die ursprünglich geplante Tour ins Salzkammergut am Freitag musste wegen Streckenarbeiten umgeplant werden – dafür warten nun viele andere Höhepunkte auf die Rallyeteilnehmer: Das landschaftlich besonders reizvolle Salzburgerland mit den Bergriesen zwischen Kitzbüheler Alpen, Hochkönig, Hohen Tauern, Loferer Steinbergen, Dachstein und vor allem die atemberaubende Bergetappe am Rossfeld.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...





DVD KOLLEKTION RETRO CLASSICS ANGEBOT

Während der RETRO CLASSICS erhalten Sie auf alle DVDs 15% Rabatt. Holen Sie sich Ihren Gutschein Code an unserem Classic-Car.TV Stand im Eingang OST.

**Einlösbar ist der Gutschein auf www.hangar44.de/shop
Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

BLECHARBEITEN

MOTORRAD TANK TEIL 1



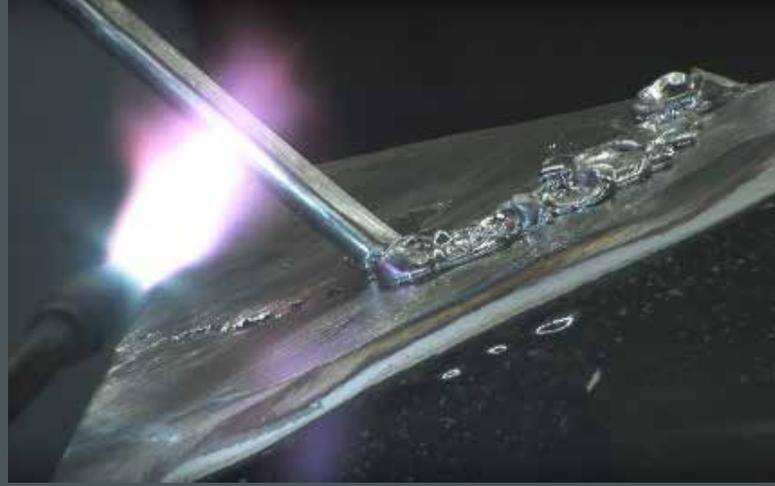
Es gibt mehrere Umformtechniken, mit denen man Blech so bearbeitet, dass man die Form eines Motorradtanks erhält.

In dieser Folge zeigen wir einer sehr einfache, aber auch zielführende Technik, das Blech umzuformen.

Das zugeschnittene Blech wird an den beiden runden Enden mit einer Stauchmaschine etwa 6 bis 8 cm stückweise vom Rand aus nach Innen gestaucht.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)





OLDTIMER WORKSHOPS

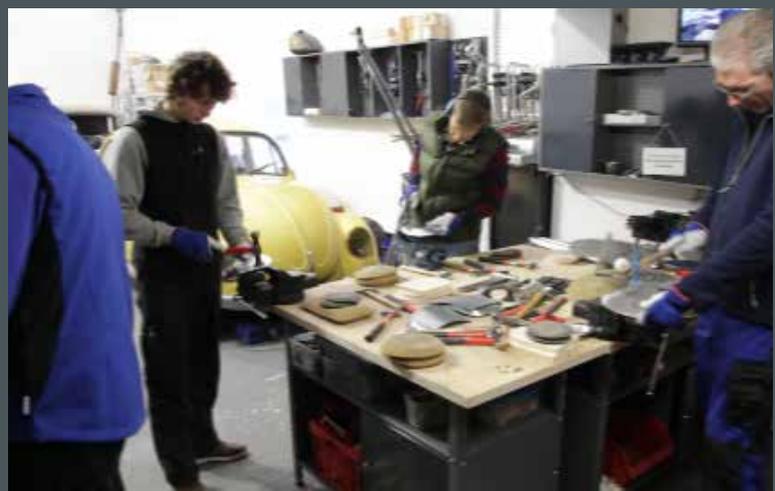
Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse

www.hangar44.de



NÄCHSTE TERMINE 2015:

KURS 5

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG /WEITERFÜHREND (11-12. April 2015, München)

KURS 8

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS (18.- 19. April 2015, München / **AUSVERKAUFT**)

KURS 9

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG (25. April 2015, München)

KURS 10

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG (26. April 2015, München)



RETRO CLASSICS INSIDE

Mobile Zulassungsstelle Während Retro Classics Neue Oldies zulassen

Zum dritten Male zeigt sich die Zulassungsstelle Böblingen wieder von ihrer mobilen Seite und ist damit die einzige Zulassungsstelle Deutschlands, die diesen super Service während einer vergleichbar großen Veranstaltung anbietet. Eigens für die Käufer von Klassikern und Sammlerfahrzeugen wird während der Retro Classics (26. bis 29. März) in Halle 6 eine Zulassungsstelle eröffnet. Damit können Besucher mit ihrem neuen Schatz direkt nach Hause fahren. Drei Mitarbeiter sind vor Ort im Einsatz. „Am meisten gefragt“, so Wolfgang Böhmler, Leiter der Zulassungsstelle Böblingen „waren die Autoabmeldung und das Ausstellen von Kurzzeitkennzeichen.“ Das bedeutet, dass auch die Verkäufer von Klassikern die Chance wahrnahmen, um mit ihrem Fahrzeug abzuschließen. Die Zulassungsstelle Böblingen gibt neben An- und Abmeldungen auch Auskunft zu allgemeinen





Fragen zu H- Kennzeichen, Wunschkennzeichen und allem, was mit der KFZ-Zulassung zu tun hat. Zu finden ist die KFZ- Zulassungsstelle Böblingen in der Oskar- Lapp- Halle (Halle 6), Stand A01.

www.lrabb.de/zulassung

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT® gefeiert.

LIFESTYLE

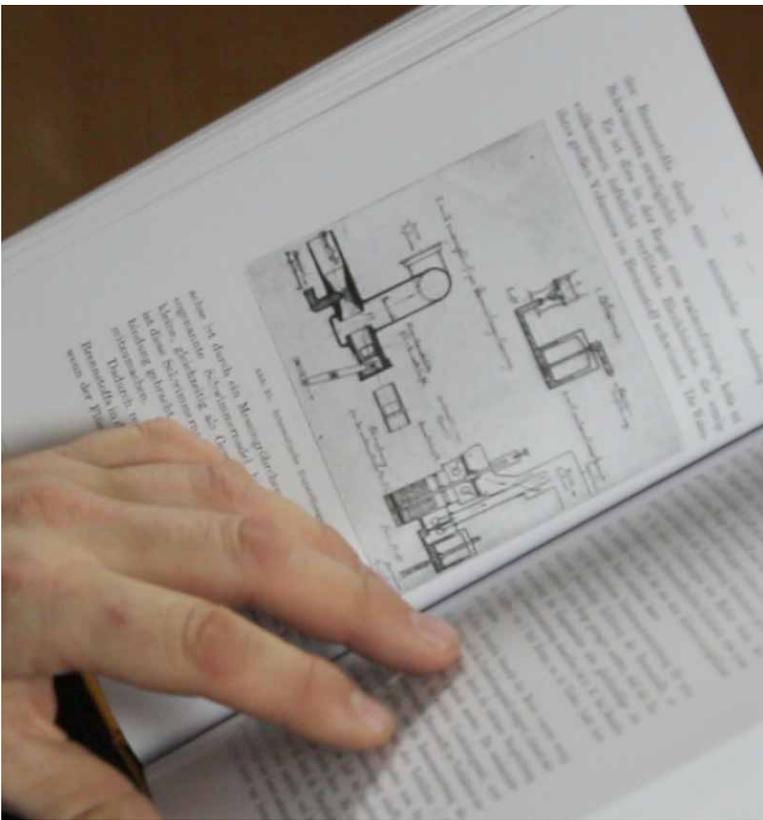
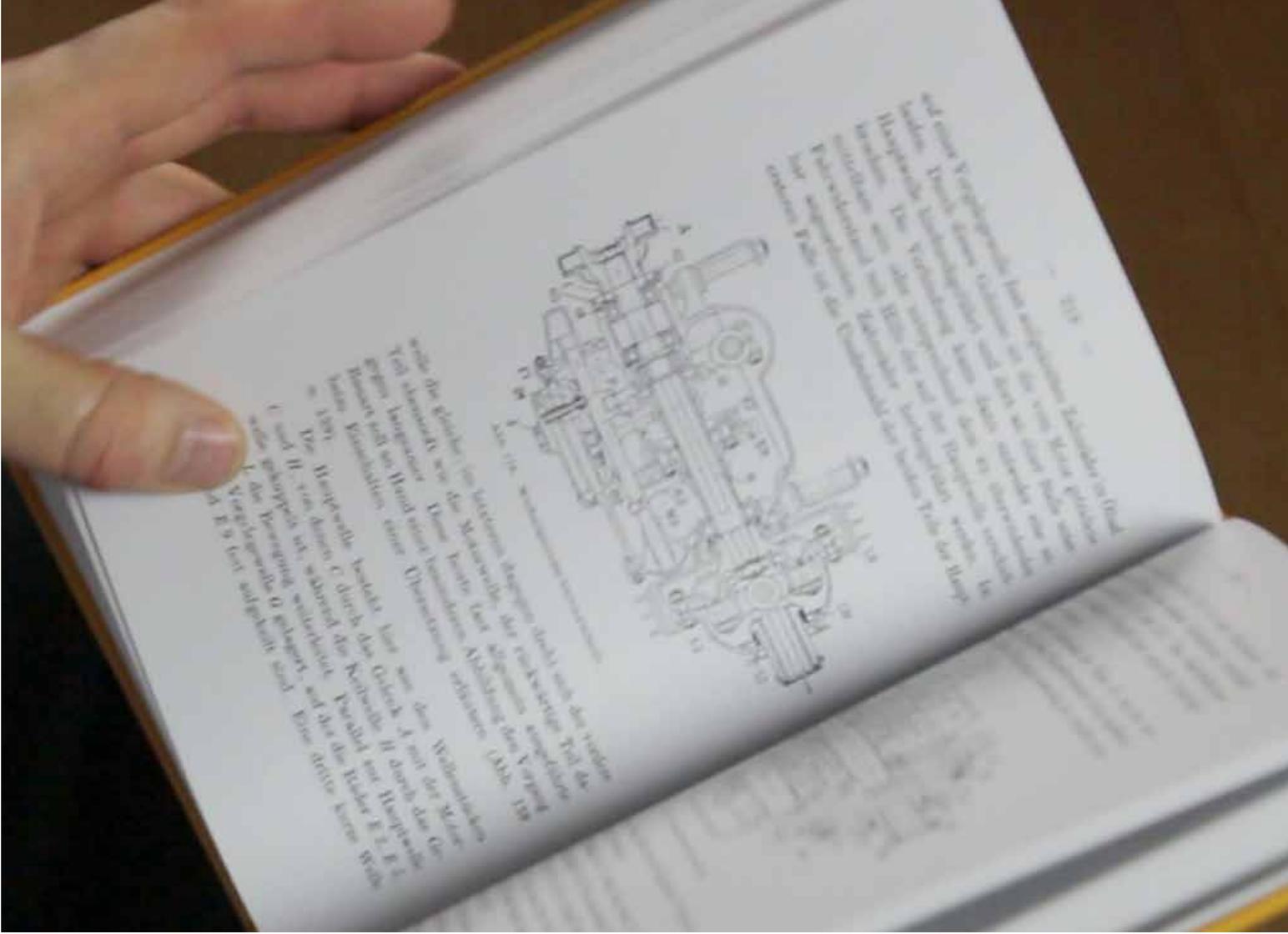
HANDBUCH VON GRUND AUF

Amüsantes über Straßen die automobiler Lebensdauer



Auf den ersten Blick erscheint „Das Buch vom Auto“ Bau und Betrieb eines Automobils nur wie eine Neuauflage eines historischen Buches: amüsant, gespickt mit Ansichten und guten Ratschlägen von damals und mit schönem Bildmaterial. Der Oldtimer-Freund erkennt jedoch bald den Nutzwert des Werkes von 1920. Zwar sind die Straßen von damals inzwischen sicher verändert worden, doch wer historisches Kulturgut auf Rädern pflegt ist für den einen oder anderen Ratschlag dankbar. Noch besser: die Illustrationen, die die Funktionsweise beispielsweise einer Federkupplung oder die Draufsicht einer Audi-Fußbremse erklären. Wer sich also grundlegend in die Technik von einst einlesen will, für den ist das Buch ein Schmankerl.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



LIFESTYLE

UHR

Edler Mille Miglia Zeitgeist



Chopard bringt mit der neuen Uhr Mille Miglia GTS Chrono die Welt des klassischen Autosports ans Handgelenk. In dem 44 mm grossen Edelstahlgehäuse verbirgt sich ein vom COSC als Chronometer zertifiziertes Chronographenwerk. Dieses zeigt Stunden, Minuten und Datum an. Außerdem verfügt es über einen 12-Stunden-Zähler bei 6 Uhr, eine kleine Sekunde bei 9 Uhr sowie einen 30-Minuten-Zähler bei 12 Uhr. Soweit die Technik. Optisch spielt überall die Mille Miglia mit in Formen, Elementen und Farben. Und auch die Drücker sind von Motorkolben inspiriert, die rutschfesten Oberflächen von Bremspedalen und das Kautschukarmband von Reifenprofilen. An die Wunschzettel, die Herren ... Start your engines.





MESSE

Der Sportsitz hat Geburtstag

Recaro feiert Jubiläum auf der Retro Classic

Recaro Sportsitz revolutionierte 1965 dank Schaumstoffpolsterung, Seitenhalt und ergonomischer Rückenkontur das automobiler Sitzen. Das Produkt sorgte erstmals auch für mehr Sportlichkeit im Innenraum von Serienfahrzeugen. Auf der Retro Classics vom 26. bis 29. März 2015 in Stuttgart startet Recaro in das Jubiläumsjahr.

Im September 1965 wurde der Recaro Sportsitz erstmals auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt gezeigt. Das Innovative an dem auch optisch markanten Sitz war die Schaumstoffpolsterung, die Stöße von der Fahrbahn kompensierte.

Bis dahin waren im Sitzkern Metallfedern sowie Rosshaar-Polsterung üblich, die diese Stöße nur bedingt aufnahmen. Darüber hinaus sorgten ausgeprägte Seitenwangen für bessere Körperunterstützung. Was sich im Rennsport bewährt hatte, feierte nun Premiere in einem Sitz für Straßenfahrzeuge. „Auf der IAA 1965 wurden die Sitz-Prototypen vom Messepublikum begeistert aufgenommen“, erklärt Martin Putsch, geschäftsführender Gesellschafter der Recaro Holding.